



## Hanstholm Havn investerer 80 millioner kroner

**Der uddybes til 9 meter vand, så havnen kan modtage de helt store fartøjer, ligesom der også vil blive skabt bedre faciliteter for fiskerne på land.**

Det fortæller Direktøren for Hanstholm Havn Hans Kjær, og fortsætter: "Efter at Hanstholm Havn blev en selvstyrehavn, skal vi selv kunne finansiere alle vore forbedringsarbejder, så vi har måttet se i øjnene, at der ikke i øjeblikket er penge til at gennemføre den helt store masterplan, som havnens bestyrelse samt et bredt forum af forskellige interessenter ellers var blevet enige om. Det ændrer naturligvis ikke på, at masterplanen fortsat er gældende.

Spørgsmålet var så, hvordan vi inden for de eksisterende ydre rammer kunne forbedre forholdene for fiskeriet? Det sker nu blandt andet ved en uddybning ved kaj 43 i bassin 4, hvor der over en strækning på 125 meter etableres en vanddybde på 9 meter. Tilsvarende uddybes der til 9 meter på den modsatte side af bassinet ligeledes over en 125 meter lang strækning. Herved bliver der foran Hanstholm Seafood Center (Den ubrud-

te kølekæde i Hanstholm) en fremtidig vanddybde på 9 meter.

Når disse arbejder er færdige, hvilket forventes at være tilfældet inden sommer, flyttes landinger af industrifisk fra bassin 3 til bassin 4, så vi her kan modtage de helt store både med såvel konsum- som industrilaster.

Tilsvarende vil landinger af sild og makrel blive flyttet fra bassin 3 til bassin 4, hvor vi fremover kan betjene skibe med disse laster med en dybgang op til 9 meter.

**Optimale forhold – også for store skibe**  
Samtidig bibeholdes naturligvis dybden på 7,5 meter i bassin 3, så dette bassin kan benyttes som liggeplads for de store skibe, efter at de har losset. På den måde har vi skabt optimale forhold for anløb af også de store fiskefartøjer til Hanstholm. For at lette adgangen til bassinerne for fiskefartøjerne i



forhold til færgetrafikken vil pier 2 som led i forbedringsprojektet blive afkortet.

### Projektet sikrer Hanstholm Havns position

Vi vil også gerne forbedre faciliteterne på land for de fiskere, der benytter Hanstholm Havn.

Derfor vil der i bunden af bassin 3. blive etableret et stort område, hvor fiskerne kan trække trawl, og der etableres endvidere en bro, hvor bådene kan ilandbringe deres trawl.

De mange projekter og deres følgearbejder gennemføres på rekordtid og bliver dermed det mest koncentrerede projektforløb i havnens historie.

▲ Der investeres for mere end 80 mill. kr. i uddybning og forbedringer for fiskeriet i Hanstholm Havn – den største investering siden havnen blev anlagt for næsten 50 år siden.

Arbejderne er budgetteret til 80 millioner kroner og vil være fuldført inden oktober 2006.

Hanstholm Havn har hidtil været Danmarks vigtigste konsumfiskerihavn, og mere end halvdelen af omsætningen er kommet fra udenlandske skibe.

Sådan skal det også være i fremtiden. De mange projekter gennemføres for at fastholde og gerne udbygge positionen som "Danmarks største fiskemarked".



# Havnen og kommunen i spidsen for samlet deltagelse fra Hanstholm på Norway Fish & Aqua i Bergen

Den fælles præsentation af by, havn og servicevirksomheder koordineres af Hanstholm Havneforum.

**Den ubrudte kølekæde**  
En af de deltagende virksomheder er Hanstholm Samlecentral, der modtager konsumfisk direkte fra skibene og sørger for sortering og klargøring til auktionen.

Hanstholm Samlecentral kan også tilbyde modtagelse og sortering af større mængder ensartet fisk til en fast pris.

Virksomheden flyttede i efteråret 2005 ud til det nybyggede Hanstholm Seafood Center, hvor man opererer på



▲ På Norway Fish & Aqua vil vi fortælle om vore moderne håndteringsprincipper og prøve at tiltrække endnu flere fartøjer til Hanstholm, fortæller direktør Freddy Nielsen, Hanstholm Samlecentral.

det nye, supermoderne sorteringsanlæg, som Havnen har investeret i. Hos Hanstholm Seafood Center, foregår al behandling af fisken under køl og efter de mest moderne principper. Det er beliggende direkte ved kajkanten, så her kan vi praktisere "den ubrudte kølekæde", som sikrer fisk-

ens kvalitet fra det øjeblik den landes på kajen til den er sorteret og klar til auktion, fortæller direktør Freddy Nielsen, Hanstholm Samlecentral.

## Nænsom sortering

– Og det nye sorteringsanlæg behandler fisken så nænsomt, som det overhovedet er muligt i dag. Det skulle meget gerne vise sig ved, at vi til glæde for fiskerne kan få højere priser for fisken på auktionen, tilføjer Freddy Nielsen.

## Fuld sporbarhed

En anden faktor, der iflg. Freddy Nielsen i hvert fald på sigt skulle kunne give bedre priser, er, at Hanstholm Samlecentral kan garantere fuld sporbarhed på hver enkelt kasse fisk.

– Fuld sporbarhed efterspørges efterhånden på nichemarkeder ude i Europa, så jeg er overbevist om, at man her gerne vil betale lidt mere for sådanne produkter, siger Freddy Nielsen.

## Speciale: God service til norske både

Westship & Grøn's Samlecentral er den ældste samlecentral i Hanstholm, og man har 30 års tradition for betjening af norske både.

– Ja, man kan vel godt sige, at vi har specialiseret os i service til nordmænd, siger direktør Thorkil Grøn med et glimt i øjet. – Vi håber, at de fleste af vore nuværende kunder også kommer til Norway Fish & Aqua i Bergen, så vi kan få lejlighed til at hilse på dem og fortælle om de mange nye tiltag, vi har undervejs.

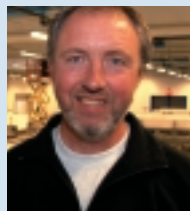
## Stor travlhed – men også plads til nye kunder

Hos Hanstholm Elektronik A/S er ordrebogen næsten fyldt op indtil sommeren 2008.

– Så vi tager først og fremmest med til Norway Fish & Aqua for at pleje vore trofaste norske kunder, siger direktør Jens Jørgen Jensen fra Hanstholm Elektronik. – Men vi har da ikke mere travlt, end at vi også meget gerne vil kunne sige goddag til nye, norske kunder på messen.

Han mener i øvrigt, at Hanstholm Havns servicevirksomheders tilbud om "24 timers service" har stor betydning for, at både danske og udenlandske skibe vælger at lande deres fisk i Hanstholm.

– Også for fiskefartøjerne er tid jo penge, så denne service bliver i hvert fald flittigt benyttet hos os, og vi har altid folk på vagt – døgnet rundt, fastslår Jens Jørgen Jensen.



Freddy Nielsen  
direktør Hanstholm Samlecentral A/S.

**VIND**  
10.000 kroner

Besøg Hanstholms stand på Norway Fish & Aqua, og deltag i konkurrencen om 10.000 gode, danske kroner til din næste investering.

Held og lykke!



▲ Vores tilbud om "24 timers service" bliver flittigt brugt, siger direktør Jens Jørgen Jensen, Hanstholm Elektronik A/S.

# Gerne flere norske industrifartøjer til Hanstholm

Hanstholm Fiskemelsfabrik har allerede modtaget blåhvilling fra flere norske industrifartøjer her i begyndelsen af året.



– Fiskeriet er kommet tidligere i gang i år end sidste år, og det må meget gerne fortsætte til et godt stykke hen på foråret, så vi kun får en lille pause, indtil tobisfiskeriet gerne skulle komme i gang omkring 1. april, siger direktør Peter Jensen, Hanstholm Fiskemelsfabrik A/S.

▲ Det går fornuftigt for Hanstholm Fiskemelsfabrik her i begyndelsen af året, men vi vil meget gerne modtage endnu flere norske både, siger direktør Peter Jensen.

– Så vi vil meget gerne se endnu flere norske både her i Hanstholm, tilføjer han.  
– Markedet for både fiskemel og fiskeolie ser fornuftigt ud

for tiden. Det betyder, at vi er i stand til at betale bedre priser for fisken i forhold til sidste sæson. Og merprisen mere end kompenserer for de ekstremt høje brændstofpriser.

For de norske industritrawlere, der indgår i det norske auktionssystem, er det jo prisen, der er afgørende for, hvilken fabrik der får tildelt den enkelte last. – Men vi har heldigvis også god kontakt til en fast kreds af norske både, der har industrifisk med til Hanstholm sammen med mørksej til konsum. Og det er vi meget glade for, siger Peter Jensen.

## Vi vil pleje vore forbindelser i Vestnorge

Når kommunen stiller sig i spidsen for Hanstholms deltagelse på Norway Fish & Aqua er det også for at markere Hanstholm som Norges indgang til EU.

Det oplyser Hanstholms kommunaldirektør, Jan Krogh.

– Selvfølgelig er Norway Fish & Aqua jo en fiskerimesse, men når borgmester Ejner Frøkjær og jeg tager med til Norge, så er det ikke kun for at markere fiskeriets betydning for byen og havnen men også for at understrege Hanstholms betydning for færgetrafikken mellem Vestnorge og Danmark – og dermed EU, fortæller Jan Krogh videre.

Han fastslår, at man i Hanstholm er meget glade for de tætte forbindelser til Vestnor-

ge og den aktivitet i Hanstholm, som de to færgerederier Smyril Line's og Fjordline's ruter afstedkommer. Og Jan Krogh hilser også Masterferries nye rute mellem Hanstholm og Kristianssand velkommen. Den besejles med tre daglige afgang fra april 2006.

– Så når borgmesteren og jeg er i Bergen, vil vi da helt sikkert prøve at komme til at hilse både på Fjordline's ledelse og vore øvrige samarbejdspartnere i Vestnorge, siger kommunaldirektør Jan Krogh.



▲ Udover fiskeriet vil vi også gerne markere Hanstholms betydning som Norges indgang til EU, fortæller kommunaldirektør Jan Krogh.



▲ Borgmester Ejner Frøkjær og markeds- og udviklingschef Britta Vang Mikkelsen vil præsentere Hanstholm by og havn samlet på Norway Fish & Aqua.

# NYT

fra Hanstholm Havn

Mød os på Norway Fish & Aqua



Bødervvej 23  
7730 Hanstholm  
Tlf. +45 9685 6000  
Fax +45 9686 6000  
e-mail: info@danish-display.dk  
danish-display.dk

### Hanstholm Havn

Tlf. 96 55 07 10  
www.portofhanstholm.dk  
E-mail: info@portofhanstholm.dk



### Hanstholm HavneForum

Tlf. 9796 2325 · www.hanstholm.dk  
Mail: info@hanstholmhavneforum.dk

## HANSTHOLM KOMMUNE

Bådsgårdsvej 2 · 7730 Hanstholm  
tlf. 9655 7730 · fax 9655 7700



### Hanstholm Fiskeauktion

Auktionsgade 11 · 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 11 66 · Fax: 97 96 21 81  
www.hanstholmfiskeauktion.dk  
E-mail: info@hanstholmfiskeauktion.dk

### Hanstholm Samlecentral A/S

Auktionsgade 30  
7730 Hanstholm  
Tlf: 97 96 16 66  
Fax: 97 96 27 66  
E-mail: info@samlecentral.dk  
www.samlecentral.dk



### WEST SHIP

v/Thorkil Grøn

Auktionsgade 23 · DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 19 88 · www.westship.dk  
E-mail: westship@westship.dk



### HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Al reparation og service indenfor el og elektronik udføres.  
– Døgnvagt

KAI LINDBERGS GADE 47 · DK-7730 HANSTHOLM · TLF. 96 55 05 55 · FAX 97 96 25 90

### Hanstholm Fiskemelsfabrik A/S

Nordre Strandvej 54 · DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 10 22 · Fax 97 96 26 27  
E-mail: hafimeal@hafimeal.dk

### HANSTHOLM HAVNS OLIEFORSYNING APS



Per Skovmose  
Havnen 11 · 7730 Hanstholm  
hanstholm-havns-olieforsyning@gmail.dk  
Mobil: +45 2011 4906 · Fax: +45 9796 1265

## Høje priser i Hanstholm tiltrækker fremmede fiskefartøjer

Priserne på Danmarks største fiskeauktion i Hanstholm er steget med over 40% siden 2004. Det får specielt mange norske fiskere til at lande deres fangster i Hanstholm.

– Vi kan ikke være utilfreds med udviklingen, siger auktionsmester Jes Holm Sørensen, – for vi oplever en øget omsætning over auktionen med stigende priser til fiskerne.

Auktionsmester Jes Holm Sørensen oplyser, at det først og fremmest er mørksej, som de udenlandske fiskere lander i Hanstholm, og netop på denne fiskeart er gennemsnitsprisen steget fra 5,13 danske kroner pr. kg. i 2004 til 6,46 kr. i 2005.



▲ Auktionsmester Jes Holm Sørensen er meget tilfreds med udviklingen i Hanstholm.



Thorkil Grøn.

Og i januar 2006 var prisen 7,49 kr. pr. kg. Altså en stigning fra 2004 på over 40%.

**Flere fisk fra fremmede skibe**  
Også direktør Thorkil Grøn fra Westship & Grøn's Samlecentral i Hanstholm kan genkende dette billede.

– Vi har oplevet stigende priser og en omsætningsfremgang på ca. 20% over de seneste år, og vi kan registrere, at der kommer flere og flere fisk fra fremmede skibe, siger Thorkil Grøn.

Han er overbevist om, at det foruden de høje priser er Hanstholm-virksomhedernes tilbud om 24 timers service, der tiltrækker de fremmede skibe.

– Faktisk kan et fiskefartøj afsejle fra Hanstholm midt om natten kun fire timer efter anløb med ny is, proviant og friske fiskekasser, hvis det er det, man vil, siger Thorkil Grøn.



▲ Jeg kommer til Hanstholm mindst en gang om ugen på grund af de høje priser og den gode service, siger den norske fiskeskipper, Frank Nesvåg.

## Det er de høje priser, der trækker

**Fiskeskipper Frank Nesvåg fra Egersund i Norge kommer mindst en gang om ugen til Hanstholm med sin kutter "R 34 SK Kenty" på 199 BT for at lande konsumfisk.**

En morgen i februar kom han således ind med ca. 10 tons, hvoraf hovedparten var mørksej. Men der var også ca. 1.000 kg. torsk, 1.500 kg. havtaske og ca. 1.000 kg. blandede konsumfisk.

– Jeg fisker mest langs Norskerenden og på Kanten, fortæller Frank Nesvåg, – men jeg sejler alligevel gerne til Hanstholm med min last på grund af de høje priser og den gode service, som jeg altid får her.

– Og selv om jeg aldrig selv har haft brug for "24 timers service midt om natten", så betyder det alligevel meget at have vished for, at tilbudet eksisterer, tilføjer han.

## TI NYE FARTØJER GAV 30% MERE FISK

Udviklingsselskabet A/S i Hanstholm har i 2005 formået at øge sin kapital til næsten det dobbelte og derigennem medvirket til at skaffe ti nye fiskefartøjer til Hanstholm. Det har betydet en øgning i den hjemhørende tonnage på konsumfisk med 30%