

# Gode erfaringer med med søpakning

## Søpakning af fangsten giver mere arbejde om bord, men også bedre indtjening

Af Karsten Bräuner

På engelsk er man 'between jobs', når man har forladt et job og endnu ikke er tiltrådt et nyt. Skipper Arne Nielsen, Hanstholm, er 'between vessels'. Han har solgt sit 'gamle' fartøj T 127 Karen Nielsen, der allerede har skiftet navn, og venter nu på, at hans 'nye' Karen Nielsen, indregistreret som HM 127, bliver gjort klar til sit første togt.

Når Arne Nielsen skal tale om sine erfaringer med søpakning, som han fik installeret i 2005, er scenen derfor henlagt til den 'gamle' Karen

Nielsen. Den 'nye' er ved at få installeret nyt søpkningsudstyr, der ligesom i den 'gamle' er leveret af Scanvægt A/S.

- Jeg fik anbefalet Scanvægt, da jeg gik over til søpakning i 2005, og har været yderst tilfreds, siger Arne Nielsen og fremhæver den utroligt gode vejledning og service, han har fået fra firmaets konsulent Poul Jessen.

- Vi havde et problem i forbindelse med softwaren, da systemet blev installeret, men det blev løst hurtigt og effektivt, siger han og udtrykker stor tilfredshed med, at systemet har kørt uden

parationer i de efterfølgende tre år.

### Ekstra indtjening

Den første overvejelse, Arne Nielsen gjorde, da han overvejede at gå over til søpakning, var naturligt nok, om der var økonomi i det. Hans kalkuler sagde, at det var der, og det har siden vist sig at holde stik.

- Økonomien baserer sig på en ekstra indtjening i form af højere afregningspriser, og det forhold er dokumenteret, siger han.

Opkøberne er ifølge Arne Nielsen meget interesserede i at aftage søpakket fisk og villige til at betale for det. De ved, at fisken er omhyggeligt håndteret om bord, og så er det en fordel, når fisken skal processeres maskinelt, at den ligger lige i kassen. Dertil kommer, at det for os er en

stor tilfredsstillelse at aflevere fisken færdig.

Arne Nielsen driver blandt fiskeri i norsk område med havtaske, hummer, sej og torsk som de vigtigste arter. Især for kulmulens vedkommende er søpakning en stor fordel, oplyser han.

Det er dog hummer, der kaster flest penge af sig pr. enhed. Men det er også et fiskeri, der svinger meget.

- Vi har ikke taget ret mange hummere i år, men normalt er der altid hummer med ind, op til fem ton, når det går bedst, siger han.

### God indretning

Den ekstra indtjening kommer imidlertid ikke af sig selv. Ud over investeringen lægger der også en større arbejdsindsats bag, fastslår Arne Nielsen, hvorfor det er vigtigt at få indrettet arbejdspladserne om bord på en hensigtsmæssig måde. Og det var de på T 127 Karen Nielsen.

- Jeg synes, fartøjet er indrettet til søpakning på en hensigtsmæssig måde, og at arbejdspladserne om bord lever op til de arbejdsmiljømæssige krav, der skal stilles i den forbindelse.

Søpakningen gennemføres for hvert slæb, uden at der går tid af betydning fra fiskeriet - måske et kvarter pr. gang, skønner Arne Nielsen.

Når fangsten kommer om bord, tømmes fisken ud i en rustfri tank, hvorfra den føres ned på et bånd på dækket. Her bliver først hummerne sorteret fra til nedfrysning i 800 grams æsker i et rum i fartøjets stævn. De små fisk kommer ned i kar og videre til rensning. De store fisk kommer først i skyllere og går derfra videre ned i lasten, hvor de sorteres før rensning. Det finder sted ved et arbejdsbord, der er



Den elektroniske vægt er i brug, når kasserne fyldes efter sortering af fisken. (Foto: Karsten Bräuner)

hensigtsmæssigt anbragt i forhold til vægten ved siden af og isrummet bagved. Det giver en arbejdsituation med optimale arbejds gange.

T 127 Karen Nielsen har en kapacitet på ca. 600 kasser. HM 127 Karen Nielsens kapacitet er større.



Sorterebordet i lasten bruges til de store fisk og er blandt andet udstyret med vægt. (Foto: Karsten Bräuner)



En label-skriver er et fast element i søpkningsudstyret. (Foto: Karsten Bräuner)