

Hanstholm's høje priser på fisk tiltrækker udenlandske landinger

fortæller den nye havnedirektør

Med en baggrund fra byplanlægning, kommer Hanstholm's nyudnævnte havnedirektør med et friskt syn på havneledelse.

Hun siger, at et mål for fremtiden er en yderligere internationalisering af havnen for at drage fordel af dens gode priser på fisk.

"Vi sender allerede norsk fisk til auktionen i Hanstholm idet fiskere fra Egersund sender deres fisk hertil og vi håber at kunne tilføje flere transport forbindelser for at gøre havnen endnu mere international, muligvis til Holland og Storbritannien," fortæller hun.

"Vi forsøger hele tiden at tiltrække udenlandske landinger til Hanstholm og det, der får dem hertil er priser, priser og priser samt de serviceydelser vi kan tilbyde.

Vi ser på auktionen ofte en gennemsnitlig kilopris, som er DKK 0,50 højere end på andre auktioner i Danmark og det er det, der får landingerne hertil."

Birgitte Juhl siger, at den højere pris opstår på grund af koncentrationen af opkøbere og forarbejdningsvirksomheder i Hanstholm.

"Hanstholm's markedsandel på fersk fisk i de første 6 måneder af i år, er allerede steget med 30% i forhold til samme periode sidste år og det er ikke usædvanligt at se 300 tons fisk her på auktionen på dage, hvor andre auktioner næsten ikke har noget at sælge," siger hun.

Birgitte Juhl fortæller til *FNI (Fishing News International)*, at forbedringerne af auktionen og faciliteterne i Hanstholm har givet pote og der er blevet gjort en hel del for at forøge tilbuddene.

Dette har bragt adskillige udenlandske operatører til Hanstholm bl.a. franske trawlere og det tyske trawlerfirma Kutterfisch, som nu driver de fleste af dets fartøjer fra havnen året rundt.

Birgitte Juhl er den første kvinde, som er blevet udnævnt til en sådan stilling i Danmark, og hun overtager posten netop som det norske rederi Fjord Line har besluttet at trække dets færger ud af ruten til Hanstholm, efterladende alvorlige buler i havnens transportforbindelser med Norge.

Hun siger til *FNI*, at havnen har planer om at adskille færge- og fiskeriområderne – og håb om, at et nyt færgerederi rykker ind til næste forår. Planerne indebærer også en udvidelse af fragtkapaciteten så 210 meter fartøjer kan anløbe havnen i stedet for som nu max. 165 meter.