

*Så ved du det!*

Kingfisher

Folkene bag Kingfisher:

## Nu drejer det sig om det vi gerne vil

Alt er nyt på Kingfisher, der er udstyret med den nyeste teknik og efter knap to års venten er sejlet af sted på den første fisketur

Af René Dandanell

Kender du følelsen af at have fået en ny bil? Nøjagtig sådan havde de tre ejere af Kingfisher det, da de den 18. december overtog skibet fra Vest værftet i Hvide Sande.

- Det er noget stort. Og det er skægt at få lov til at prøve, fortæller Finn Svendsen.

Han er en af de tre, der står bag indkøbet af Kingfisher, der skal forsøge at sætte nye standarder for dansk fiskeri. De to andre Per Nielsen og Sverre Grønkjær er også synligt stolte af deres nye fartøj, om end dagen for dåben var lidt hektisk i timerne op til.

- Er han inviteret? Er der styr på det? Hvordan fungerer det?

Spørgsmålene kom i flæng omkring de sidste detaljer ikke bare omkring dåben, men også omkring selve fartøjet og dets indretning.

Turen frem til dagen har været lang. For over to år siden blev forhandlingerne med værftet indledt. Siden har de købt, solgt, sammenlagt og byttet rettigheder til fiskeri for at få fisk nok til det 31,30 meter lange og 9,30 meter brede skib på 467 bruttotons.

Dengang var det tanken,

at Kingfisher skulle fiske efter rejer.

- Det var stort set tænkt til rejefiskeri, men vi har byttet rejerne væk, fortæller Sverre Grønkjær.

Markedet for konsumfisk er nemlig meget større end markedet for rejer, hvor det især er Sverige og Finland, der ligger højt på prisen.

Nu, hvor skibet er overgivet til ejerne, så er det starten på et nyt liv for de tre. Indtil overtagelsen har Finn Svendsen og Sverre Grønkjær fisket med andre fartøjer, som de tre har ejet, mens Per Nielsen har været på skipper-skole i Skagen.

Så derfor er det med et letlæst suk, at de tre efter dåben kunne sejle fra Hanstholm på fiskeri.

- Nu begynder det at dreje sig om det, vi gerne vil, siger Per Nielsen.

**Kvotestørrelse til dårlige tider**

Folkene bag Kingfisher har siden projektets start opkøbt 15 skibe, så der er rettigheder i både Nordsøen, Østersøen og Skagerrak samt i norsk farvand. Umiddelbart lyder kvoteandelene store, men der er en tanke bag indkøbet. For med investeringen på et tre-cifret millionbeløb så skal der også være fisk at



Styrrummet er udstyret med det sidste nye teknik, der giver et godt overblik over skibets drift. Her er det Per Nielsen og Sverre Grønkjær, der kigger nærmere på knapper og joystick. (Foto: René Dandanell)

fange til at holde økonomi i fartøjet, selv ved en beskæring af kvoterne.

- Det kan ikke nytte, at vi laver projektet så snart, at en lille reduktion af kvoten får økonomien til at briste, siger Per Nielsen.

Men selvom de har fisk nok, så er de med i et puljeselskab, så andre fiskere kan få glæde af de fisk, Kingfisher ikke selv fisker.

- Så det, vi ikke selv kan fange, kan andre fange, siger Per Nielsen og nævner rødspætte, kuller, ja al slags fladfisk, havtaske, jomfruhummer, mørksej og torsk som nogen af de arter, de har rettigheder til.

**På fast løn**

Når det gælder indretningen af skibets mandskabsafdeling, så er der tænkt på indretningen. Et tredje dæk på skibet gør det muligt at bygge mere til mandskabet.

- Det er ellers altid beboelsen, der spares væk, siger Finn Svendsen.

Derfor er der ekstra plads

og fladskærme på værelserne, samt adgang til internet via en satellitforbindelse, der også giver adgang til IP-telefon ombord hører til standard-udstyret på Kingfisher.

Tanken er at drive det som et offshore-hold med perioder på havet og i land, så der kan være plads til et familievil.

- De vil også være på fast løn. Til gengæld har de mere fri, fortæller Per Nielsen.

Dermed undgås en masse mellemregninger, som det nuværende system med løn plus provision ind mellem giver fiskerne.

Når det gælder mandskabet, så er der også tænkt på lydisolering af motorrummet, så man nærmest ikke kan høre, om skibet sejler. Og som vel nok det første skib er der en "hjertestarter" ombord, hvis én får hjertestop.

**Det sidste nye**

Netop detaljer og det "sidste nye" kendetegner Kingfisher.

I samarbejde med Hanstholm Elektronik er der blevet udviklet et kontrolsystem, som omkring 150 forskellige steder logger den løbende drift. Det betyder, at skipper hele tiden kan se eksempelvis brændstofforbrug, hvor meget strøm der er, og

for eksempel hvor lang tid en pumpe har kørt.

- Så vi kan skifte den, for det er for sent, siger Per Nielsen.

Målet med log-systemet er at undgå stop, ved at der fra forskellige punkter gives alarm, hvis der er noget galt.



De tre ejere af Kingfisher, Per Nielsen, Sverre Grønkjær og Finn Svendsen er glade for at det nu handler om at fange nogle fisk i stedet for at holde styr på byggeriet af fartøjet. (Foto: René Dandanell)

Microsoft Internet Explorer

Filer Redger Vis Føretøj Hjem

Brug

www.fiskeriforening.dk

Danmark