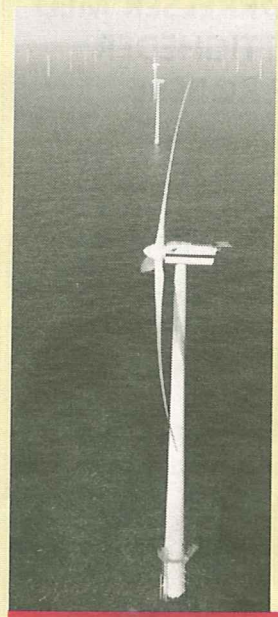


### Vindmøllepark på vej til Samsø

Samsø Kommune og Samsø Havvind har netop foreslået Energistyrelsen, at der skal bygges en ny havmøllepark øst for den nuværende park ved Paludans Flak, skriver dagbladet Børsen.

Tanken er blandt andet, at den ny park skal bruges som en demonstrationspark, hvor man kan vise, hvordan man opstiller vindmøller på dybt vand. I det tænkte område er vanddybden omkring 20 meter, og det håber man med parken, at industrien kan få erfaring med, så erfaringerne kan bruges i udlandet.



## Fem år gammel kutter forlænges seks meter



Katja Rom blev kort efter årsskiftet skåret midt over for at blive forlænget med seks meter. (Foto: Bjarne Nørby)

### Ombygning af skib var mellemløsning i stedet for nybygning

Af René Dandanell

Første marts håber fiskeskipper Arne Nielsen at være på havet med sin nyerhvervelse L 57 Katja Rom, der i øjeblikket ligger på bedding i

Hanstholm for at blive forlænget med seks meter. Den skal erstatte fartøjet T 127 Karen Nielsen, som skipperen har fisket med i en år-række. Men T 127 er fra 1966, og derfor var den blot fem år gamle Katja Rom en god erstatning.

Det fem år gamle fartøj blev oprindeligt købt af fem fiskere, der delte fiskerettighederne mellem sig, men med i aftalen var, at ønskede en af de fem at fiske videre med fartøjet, så kunne det lade sig gøre. Og det var netop hvad fiskeskipper Arne Nielsen valgte. Det nuværen-

de skib var for lille, og med en forlængelse af Katja Rom får han et næsten nyt skib, der på mange områder lever bedre op til kravene fra skipper side end Karen Nielsen.

- Men det er jo en mellemløsning, siger Arne Nielsen, der på den ene side godt kunne tænke sig et helt nyt skib, men på den anden side synes det er for voldsom en investering.

- Og det her er meget billigere. Ja, halv pris, konstaterer han.

#### Søpakket fisk

Forlængelsen er foretaget af Hanstholm Ny Flydedok A/S, der har haft skibet på bedding i Hanstholm.

- Det er lige som at lege med legoklodser, siger Arne Nielsen om det arbejde, der udføres.

Selve arbejdet med at skære skibet tværs over er overstået, og de nye seks meter er svejset på. Nu arbejdes der på de indre ombygninger og tilpasninger efter forlængelsen.

Ligesom på Karen Nielsen vil der ombord på det forlængede skib være plads til søpakning. Ifølge Arne Nielsen er det en vej til en bedre økonomi.

- Der er én krone i forskel

ved søpakket fisk, forklarer han.

Udover plads til søpakkingsudstyret betyder forlængelsen også større lastrum.

- Vi vil nu have plads til næsten 1.000 kasser til søpakning, siger Arne Nielsen.

På det gamle skib var der kun plads til omkring 500 kasser, og det var lidt af et problem. Især efter erhvervelsen af flere fiskerettigheder.

#### Ligner det gamle

Besætningen og fiskeskipper skal, når skibet kommer på havet igen, ud og fiske efter konsumfisk men også jomfruhummer med to trawl.

- Vi kan ikke undvære hummeren, forklarer Arne Nielsen.

Det skib, som besætningen får overleveret sidst i februar, ligner på mange måder Karen Nielsen. Indretningen vil være med en-mands kamre, som på det nuværende skib.

Også motor og gear får en overhaling og renovering i forbindelse besøget i havn.

- I forhold til det gamle skib er der en lidt større motor og større skrue, så pæletrækket bliver bedre, siger Arne Nielsen.

Skibet er også lidt bredere end det gamle, så der bliver bedre plads til redskaberne.

## Fiskernes Fiskesortering Hirtshals A.m.b.a.

Fiskerejet siden 1966...

En sund og kvik samler.

Mulighed for medlemsskab for alle erhvervsfiskere i Danmark, med deraf flg. ret til evt overskud

Døgnvagt på tlf.

98 94 14 37 - 40 45 86 37

Det er os med de



**Hirtshals Fiskeauktion ApS**

Auktionsmester Karsten Pedersen  
Auktionen tlf. 98 94 12 33 - Privat tlf. 20 47 29 65  
www.hirfiskauk.dk - e-mail: hirfisk@hirfiskauk.dk



Den blev købt til fordeling af kvoten mellem fem fiskere, da den blev opkøbt uden udsigt til fortsat fiskeri, men nu forlænges den, og skal igen på fiskeri i marts. (Foto: René Dandanell)