

Kvinderne står for udvikling i havnen

Kvinderne går i front, når Hanstholm skal udvikles. Ny færgerute, mere godstrafik, modultvognetog, bølgeenergi og forbedringer indenfor fiskeriet skal sikre havnen en fortsat førerposition.

Af Jesper B. Nielsen

Ambitionerne er ikke små i Danmarks nordvestligste bjørne, hvor Britta Vang Mikkelsen og Birgitte Juhl styrer. Britta er markeds- og udviklingschef i Hanstholm Havneforum, mens Birgitte er direktør i Hanstholm Havn.

- Hele byen er dybt afhængig af havnen. Derfor er det umådelig vigtigt, at den kommer op i omdrøjninger, siger havnedirektør Birgitte Juhl.

- Finanskrisen er ikke gået uden om Hanstholm, selv om fiskemøllefabrikken melder om gode tider og fiskeaktionen havde et super år i 2008.

- Der er skyer i horisonten. Oliepriserne stiger, fiskepriserne falder. Fjord Line har fyrtet deres Norges-færgе til Hirtshals og nybygningen af nye skibe er næsten gået i stå.

- Selv om vi stadig er Danmarks største fiskerihavn på kontinentet, skal vi have fundet nye indtægtsmuligheder.

Britta Vang Mikkelsen fra Hanstholm Havneforum er enig.

- Vi må tænke alternativer og finde nye ting, som vi også kan bringe til Hanstholm. Vi kan ikke leve af fisk alene. Færgetrafikken skal adskilles fra fiskerihavnen og ligge i en ny havn øst for den eksisterende havn. Det skal bringe Hanstholm helt på forkant og være til gavn for alle sektorer - også fiskeriet.

Samtidig er der en stor grad af bæredygtighed i den nye havneplan med bølge- og vindenergi.

- Hanstholm er det bedste sted til bølgeenergi, så i øjeblikket har vi tre projekter i gang, siger havnedirektøren, som vil have bølge-anlæg bygget ind i moleerne.

- Hidtil har vi set bølger som noget negativt, der ned-

bryder moleerne. Nu ser vi bølgerne som en kilde til energi.

- Projekterne styres af private firmaer, som får hjælp fra fonde og EU-midler. Jeg håber virkelig, at interessen øges - specielt i år, hvor Danmark er vært for klimatopmødet.

Ambitions og realistisk

Selv om havneplanen er meget ambitiøs, er den også realistisk, siger de to havnekvinder.

- Den store udfordring er

finansiering. Vi ser blandt andet på tilskuds muligheder fra EU - både til godsdel og til klimadelen i planen. Derudover vil vi gerne i dialog med staten, som ejer ydermoleerne. Endelig er det vigtigt at påpege, at Hanstholm Havn som virksomhed har en meget sund økonomi, hvilket er et rigtig godt udgangspunkt for den udviklingsplan, vi nu arbejder med.

Et af de springende punkter i planen er en færgefors-

bindelse til Norge. Hanstholm har haft færge til Kristiansand i mange år, men Fjord Lines flyttede sideste år til Hirtshals.

- Vi vil gerne have en ny færgeforbindelse, men vi vil være meget kedede af, at der etableres en forbindelse, som man lukke efter et par måneder. Vi vil hellere vente til det rigtige projekt kommer. I den forbindelse bækker vi op om det private initiativ Thy Ferries, som en nordmand har startet sammen med et par dan-

skere.

De glæder sig desuden over, at der i regeringens trafikforlig blev afsat 10 millioner kroner til en opdatering af rute 26/34. Ruten bliver til december 2009 åbnet for modtugvognet.

Havneforum

Mens Birgitte Juhl har ansvaret for selve havnens drift, er Britta Vang Mikkelsens opgave at stå for markedsføring og udvikling for medlemmerne af Hanstholm Havneforum. Det drejer sig om cirka 80 virksomheder, som alle er tæt knyttet til aktiviteterne på havnen.

- Vi kan tage forskellige problemer op for medlemmerne, siger Britta.

To kvinder

- At der er to kvinder i spidsen for havneudviklingen i Hanstholm, er bestemt ikke en ulempe, siger Birgitte Juhl, som blev ansat som havnedirektør for knapt et år siden.

Samarbejdet mellem Britta og mig fungerer rigtig godt, og vi har stor opbakning fra lokalsamfundet. Vi er meget aktive, men der er jo både brug for aktivitet og opbakning, hvis vi skal have udviklet Hanstholm Havn.

Britta supplerer:

- Vi har det godt sammen. Vi har fundet et rigtig godt fodslag. Det har virkelig rykket, at Birgitte er kommet ind som havnedirektør. Nu bruger vi al vores energi på at kæmpe sammen om havnens udvikling. Vi har mange ledemøder, hvor vi klarlægger vores strategier.

- Vi står sammen - og det er det vigtigste, slutter Britta Vang Mikkelsen.



Britta Vang Mikkelsen (t.v.) og Birgitte Juhl har smøget ærmerne op og vil have Hanstholm helt i front.

Fakta

Birgitte Juhl, cand. geom. (landinspektør) fra Aalborg Universitet. Praktiserende landinspektør med eget firma i Aars i 15 år. Byplanlægger og vicekommunaldirektør ved Aars Kommune. Udviklingsdirektør ved Vesthimmerlands Kommune. Direktør for Hanstholm Havn siden 1/5-2008.

Britta Vang Mikkelsen, 46 år, HH, Civilløkonom HHH, Herning; cand.merc Handelshøjskolen Århus. Beskæftiget i Lectra Systemes, Frankrig, i 16 år med ansvar for Skandinavien. Firmaet arbejder med CAD/CAM systemer til beklædning, møbler og tekstiler. Leder i Wonderworld, Billund (Lego) i 3 år. Markeds- og udviklingschef i Hanstholm Havneforum siden 1/12-2004.



Ministerium frikendt for at diskriminere

Seks grisetransportører mener, at Justitsministeriet overtrådte EU-retten ved at fastsætte ulovlige højdekrav til transport af slagtesvin.

Af Ole Kjær

Vestre Landsret har fundet Justitsministeriet for et erstatningskrav på 18,8 millioner kroner fra seks danske vognmænd, der alle transporterer levende slagtesvin. Det drejer sig om en østjysk og en vestjysk storekøber af slagtesvin samt tre mindre vognmandsfirmar fra Vestjylland og en enkelt vognmand fra Falster.

Vognmændene mente samstemmende, at Justitsministeriet overtrådte EU-retten og handlede ansvarspådragende ved i en årrække at have fastsat ulovlige højdekrav til lastbilenes vognkasser til transport af slagtesvin. Det bevirkede - efter vognmændenes opfattelse - at de blev afskåret fra at transportere dyrene i tre etager.

I 2002 dispenserede ministeriet, så højden blev sat ned fra 110 cm til 100 cm pr. etage, og fra da af kunne vognmændene transportere dyrene i tre etager, uden at køretøjernes samlede højde oversteg de maksimale fire meter. Samtidig krævede ministeriet, at den samlede transportid ikke måtte overstige otte timer, og det var der heller ikke lovsnæssig baggrund for, mente vognmændene.

De samlede indtægts-tab blev gjort op til de 18,8 millioner kroner, og de penge skulle ministeriet erstatte vognmændene tab med, mente de.

I strid med EU

Vognmændenes advokats argumenter gik blandt andet på, at Justitsministeriet ved at fastsætte naturlersdiskriminerende regler har handlet klart uden for EU's transportdirektiv, der alene tillod medlemsstaterne et be-

grænset skøn. Eksempelvis har tyskerne hele tiden haft lempeligere regler på området.

Justitsministeriet skønnede, at en højde pr. etage på 110 cm for svin på 100 kg skulle være gældende, og der kunne som nævnt dispenseres ned til 100 cm, hvis transporttiden ikke oversteg de otte timer.

- Otte-timers reglen blev indført på et tidspunkt, hvor der slet ikke var mulighed herfor, fastslog advokaten, der også undrede sig over, hvorfor Justitsministeriet undlod at reagere på en rapport fra EU's Videnskabelige Veterinærkomité.

92 cm forsvarligt

Komiteen pegede i 2002 på, at en indvendig højde helt ned til 92 cm pr. etage var forsvarlig, sagde advokaten uden den store virkning på dommerne.

Vestre Landsret mener, at Transportdirektivet kunne give anledning til tvivl, så det efter de veterinærfaglige oplysninger ikke var åbenbart forkert at understede reglerne og administrere dem, som det skete. Derfor har vognmændene ikke bevist, at de fejl, som Justitsministeriet har begået, er af en så kvalificeret grovhed, at ministeriet kan pålægges erstatningsansvar efter dansk ret.

Heller ikke selv om Vestre Landsret slår fast, at kravene om en højde på 110 cm pr. etage og en højeste transporttid på otte timer var ulovlige, kan det samlet set ikke føre til domfældelse. Derfor frifinder Justitsministeriet, lyder konklusionen.

De seks vognmænd hæfter solidarisk for de 350.000 kroner, de skal betale til dækning af Justitsministeriets sagsomkostninger.

De seks vognmænd er: • Niels Vinderslev, Randers • Henrik Westergaard, Sunds • JKM Transport, Vildbjerg. • Morten Pedersen, Herning. • Ulslev Vognmandsforretning, Falster. • Ole Dahl, Holstebro.